

Tiedote 2.10.2020

JÄRVILUODON PENGERTIEN RAKENTAMINEN ALKAA, MUUTOKSIA KULKUREITTEIHIN JA ALUEIDEN KÄYTTÖÖN

Seaside Industry Parkissa aloitetaan lokakuussa Järviluodon pengertien rakentaminen, joka käynnistyy vesialueen ruoppauksella ja kallion louhinnalla (A). Urakka-aika on **1.10.2020 – 31.3.2021**

Louhinta ja louheen kuljetus aiheuttavat tilapäisiä järjestelyitä alueella liikkumiseen ja kulkureitteihin sekä parkkipaikkoihin ja varastoalueisiin.

Alueen päätien varressa laiturin 2 (L2, ”sormilaituri”) kohdalla on ollut RMC:n ja Logistikaksen tavarantoimitusalue, johon on ajoittain käytetty myös ajotietä. Tälle toiminnolle on pitänyt löytää uusi sijoitus.

Alueella työskentelevien henkilöiden määrä lisääntyy jatkuvasti laivanrakennuksen kuormituksen kasvaessa. Henkilöliikenteen turvallisen alueella liikkumisen varmistamiseksi avataan uusi henkilöliikenteen kulkuväylä Martinmäen kautta.

LOUHINNAN AIHEUTTAMAT MUUTOKSET ALUEIDEN KÄYTÖSSÄ

Louheenkuljetusreitti raivataan ja rajataan aidoilla (B). Tätä varten Logistikaksen varastohallien (R11, R12) **pohjoispuolen hiekkakentältä**, em. hallien ja tulotien välistä, **sekä tulotien pohjoispuolella olevalta parkkipaikalta tulee poistaa kaikki siinä oleva tavara 13.10.2020** mennessä. Taukotilaparakki R22 siirretään Lahikariin, valomasto poistetaan ja **tulotien molemmiin puoliin olevat parkkipaikat poistuvat käytöstä**. Alueen itä – ja eteläreunalta rajataan reitti louheen kuljetusta varten. Tavarantoimituspaikka, joka nyt on ollut sormilaiturin kohdalla, siirretään alueen pohjoisreunalle. Alueelle jää mahdollisesti pienehkö varastoalue.

Ruokalan (R13) edustan länsireunaan ja Navy Base -alueelle (L1) raivataan väylä louheen kuljetukselle (C) ja osa sinne varastoidusta tavarasta poistetaan. Louheenkuljetusreitti ylittää tulotien Logistikaksen hallien (R11, R12) kulmalla, tällä risteysalueella tulee noudattaa jatkossa erityistä varovaisuutta. Louheen kuljetusreitillä on kärkeä eli kuljetusautot väistävät risteävällä alueella muuta liikennettä. Tulotiellä Logistikaksen hallien puoleinen kevyenliikenteen väylä poistuu toistaiseksi käytöstä karttaan merkityltä osuudelta (D).

UUSI HENKILÖLIIKENTEEN KULKUVÄYLÄ MARTINMÄEN KAUTTA

Lohkotehtaalle (R18, R19) ja toimistorakennuksille R14, R15 ja R16 suuntautuvan liikenteen uudelleenjärjestely toteutetaan avaamalla uusi tieyhteys (E) alueelle Martinmäen kautta (alueelle tultaessa ennen pääporttia vasemmalle mäkeä ylös) lokakuun loppuun mennessä. Jo olemassa olevan tien rinnalla rakennetaan kevyenliikenteen väylä ja reitille asennetaan porttilaitteet sekä kulunvalvonta, jolloin kulkuluvan omaavat henkilöt voivat kulkea alueelle jatkossa kyseistä reittiä. **Louhinnan aikana kyseistä reittiä tulee käyttää ensisijaisena kulkuväylänä.**

Aikataulusta ja mahdollista muutoksista tiedotetaan heti, kun urakoitsijan suunnitelmat tarkentuvat sekä tarpeen vaatiessa.

Lisätiedot: Timo Luukkonen, +358 (0)40 550 1942, timo.luukkonen@seasideindustry.com