

Meripodcast nauhoitus / Tomi Liias / 19.9.2023

Äänitteen kesto: 25.48 minuuttia

TL = Teppo Lundell, juontaja

TLi = Tomi Liias, vieras

TL = Tervetuloa kuuntelemaan Seaside Campus Meripodcasteja. Seaside Campus Meripodcastit on täynnä tarinoita erilaisista uratarinoista lähinnä Rauman seudulta ihmisistä, jotka on töissä jotenkin meriteollisuuteen liittyen tai sitten opiskelee ajatuksella, että saattaisi päätyä joskus meriteollisuuteen töihin. Tota me tehdään tätä Meripodcastia tossa kollega Sanna Eskolan kanssa. Sanna on WinNovasta ja hoitaa tän pajan tekniikan tässä podcastissa ja mun nimi on Teppo Lundell ja olen Satakunnan ammattikorkeakoulu SAMK:ssa töissä ja meillä on tänään vieraana Tomi Liias Rauma Marine Constructions Finlandilta elikkä lyhyemmin täällä Raumalla tunnetaan RMC:nä. Moikka Toni!

TLi = Moi!

TL = Mä sanoin että Toni vaikka sä oot Tomi.

TLi = Kyllä!

TL = Sun nykyinen nimike sä oot sähkösuunnittelun harjoittelija.

TLi = Kyllä joo se on tota tämmönen sopii tilanteeseen ihan hyvin, kyllä tuota. Tehtävät on ehkä tuota niin vähän erilaisia kuin harjoittelijoilta odotettaisiin, mutta tuota niin kuitenkin ei ole ihan ensimmäinen työpaikka vielä tai nyttien menossa niin.

TL = Hyvä juttu. Tossa kun juteltiin aikaisemmin puhelimesta tästä mitä käydään läpi niin tota, sanoin, että sä voit näistä tilanteista kertoa ihan omin sanoin sitten mitä haluat. Kerro lyhyesti tuohon eka alle, että ennen kun mennään noihin nykyisiin duuneihin, niin mistä sä oot tullut tuohon nykyiseen sähkösuunnittelun harjoittelija postille?

TLi = No siis joo mä olen ammatinharjoittelussa. Koulustahan mä olen siellä niinku nimike sanoo että opiskelen meritekniikkaa nyt Turussa siellä ammattikorkeakoulussa ja ja tuota täältä oon lähtöisin kuitenkin tältä mäeltä on käyty kaksi eri opinahjoa täällä Merikoulunmäellä missä nyt ollaan.

TL = Mitä ne opinahjot oli?

TLi = No ensin on tuota niin Rauman ammattiopistosta aloittanut ja sieltä on valmistunut vahtiperämieheksi 2008. Siinä vähän ennen kuin WinNova astui kehiin tai muuttui WinNovaksi. Mun tutkintotodistuksesta lukee vielä Rauman ammattiopisto. Ja sitten tuota niin armeijan jälkeen on tullut sitten takaisin opiskelemaan merikapteeniksi tämmösen monimuotolinjalle.

TL = Eli sä oot valmistunut merikapteeniksi?

TLi = Joo kyllä.

TL = Ootko sä ollut merillä?

TLi = Kyllä olen. Olen ollut, en toki koko uraa että tuota niin pienemmän osan urasta tähän mennessä niin oon ollut merillä, mutta tuota oon ollut sielläkin.

TL = Ootko sä ajellut laivaa?

Tli = Juu kyllä.

TL = Sanos vielä sä valmistuit WinNovasta siis 2000?

Tli = 2008 Rauman ammattiopistosta.

TL = Niin se oli Rauman ammattiopisto. Silloin joo ja mikä susta silloin tuli?

Tli = Vahtiperämies.

TL = Vahtiperämies.

Tli = Joo. Tutkinto vahtiperämies ja sain kyllä pätevyyskirjankin ihan siinä heti sen jälkeen sitten, että sen verran kerkesi töissä olemaan opiskeluaikoina.

TL = Niin meinasin kysyä just tota että oliko teillä jo opintojen aikana niin pääsetkö sä silloin jo kannelle?

Tli = Joo, kyllä 16 vuotiaana oon lähtenyt laivan päälle.

TL = Merille.

Tli = Merille, joo. Ja silloin 16 vuotiaana muutama kerta eka harjoittelussa ja sitten töihinkin ihan kesäksi ensimmäiseksi kesäksi heti tota kansimieheksi pienelle yleislaistialukselle.

TL = Mikä sut on saanut tuommoselle alalle hakeutuu?

Tli = No se on varmaan hyvä kysymys. En mä tiedä onko mulla oikein mitään hyvää vastausta. Mä oon kasvanut rannikolla. En ole Raumalta lähtöisin että mutta tota ison osan lapsuudestani asunut Kalajoella, joka on kanssa merenrantakaupunki ja on oltu siellä purjehduskilpailussa ja on ollut venettä ja näin niin ehkä siitä on tullut sitten semminen joku viehätys tätä alakohtaan ja vähän tämmönen aina on nämä kuljetushommat kaikki kiinnostanut, niin tähän on niinku yksi vaihtoehto sitten että rekka tai lentokone tai laiva.

TL = No sulla on toi tommonen niinku merivesi nenässä ollut sillai, tai että sellainen suolainen haju.

Tli = Kyllä.

TL = No vähän niinku itsellä, että Raumalla on asunut ikäni niin tota se on jotenkin luontainen osa tää tämmönen niinku rannikkoseutujen elämäntapa.

Tli = Kyllä, joo.

TL = Kerro tosta nykyisestä duunista. Miten sä päädyit siihen?

Tli = No mä tuota niin viime tota vuodenvaihteessa mä hain RMC:lle kun oli tiedossa, että ammattiharjoittelu ja kesä on niinku vapaa, että jotain voisi silloin tota tehdä. Ja tota itse asiassa siinä kävi niin, että mä tein avoimessa yliopistossa tietojenkäsittelytieteen opintoja vuosi ennen kuin aloitin nämä opinnot, niin tuota he oikeastaan kiinnostui tietojenkäsittelytieteen opinnoista melkein enemmän kuin siitä laivatekniikan tai meritekniikan opinnoista mitä teen että sillä tiellä.

TL = Niin sillä kortilla, että tämmösellä niinku tietojenkäsittelypuolen hommilla.

Tli = Joo.

TL = Sä sanoit tosta noin että se harjoittelu ei välttämättä pidä ihan sitä sisällään mitä niinku voisi kuvitella niin kerro nyt lyhyesti tai vähän pidemmin että tota mitä se pitää se sisällään se sinun ammattilaharjoittelu nytten?

Tli = No mä oon siinä sinänsä päässyt hiukan sinne lähemmäs syvään päätyyn niin sanotusti, että tota mä oon tämmössä kehitystä tutkimushankkeessa ollut mukana ja sitten tämä laivatekninen osaaminen on jo tietysti kohtalainen tällä taustalla ja sitten tää digitaalisuus on tietysti tulee meriteknikkaan niin sinne laivan päälle ja onkin siellä jo mutta lisääntyy koko ajan. Samaten tietysti toi telakkateollisuus on niinku varmasti jonkunlaisessa murroksessa. Että niitä tota niinku mietitään ja kehitellään.

TL = Joo tosta tulee montakin tämmöstä ajatusta itselle mieleen niinku sanoit telakkateollisuus mikä tietysti Raumalla, raumalaiset puhuu telakasta vielä ja sitten tota mites saako tätä sanoa näin nykyään että onko toi telakanmäki vai onko se tota meriteollisuuspuisto ja enemmänkin? Mutta tota ei mennä näihin mutta että toi digitaalisuus on varmaan niinku semmonen mikä näkyy työelämässä päivä päivältä melkein enemmän että erilaisia tulevaisuuden skenaarioita tulee siihen, että mitä erilaisiin vaihtoehtoja voidaan tai ratkaista ongelmia uusin keinoin.

TLi = Nimenomaan se siinä onkin tavalla se niinku keihäänkärki, että löytäisi niitä oikeita ratkaisuja, että monen näköistä voidaan digitalisoida, mutta että ei se aina sitten niinku vie ketään eteenpäin päinvastoin, aiheuttaa vaan lisää töitä. Mutta toki se aina siinä vaiheessa kun kehitellään ja etsitään ratkaisuja niin mennä hiukan täytyy olla semmonen leikkimielisyys mukana, kokeillaan asioita myös että ei tota. En sitä ei voi oikein aina ennalta tietää mikä toimii ja mikä ei.

TL = Voiko tätä leikkimielisyyttä siellä töissä oikeasti niinku harjoittaa?

Tli = No se on tietysti ehkä vähän niinku miten sanoisi raffi tota niinku sanoi leikkimielisyys, mutta tietyllä lailla semmosta niinku että avointa mieltä ainakin. Kyllähän näissä niinku nimenomaan tutkimus ja kehityshankkeissa niin tota sitä vartenhan niitä on, niin siellä on niinku se mahdollisuus sitten niihin uusiin innovaatioihin. Ja tota uusiin tämmöisiin ratkaisuihin kyllä että jos tehdään vaan sitä semmosta niinku suoritetaan sitä samaa vanhaa niin harvoin on niitä resursseja sitten niinku etsiä tota uusia ratkaisuja siihen sivuun niin.

TL = Toi oli kyllä ihan hyvin sanottu se, että niinku vähän raffi että se leikkimielisyys, mutta ehkä semmonen niinku uteliaisuus ja kokeilunhalu ja ennakkoluulottomuus siihen, että mitä tulee vastaan, niin ei ota ihan sellainen että tää olisi kaikki niinku tässä.

Tli = Kyllä juu.

TL = Tota mimmonen sun tyypillinen työpäivä on?

Tli = No tossa kesällä tuota niin se oli aika semmonen normaali. Se on aika paljon tommosta niinku aineistojen etsintään, lukemista ja tota myöskin sitten sitä tiedon yhteenkoostamista ja on kaikennäköisiä työpajoja, palavereita ja sitten tota niin jonkun näköisiä esityksiä. Ja niin edelleen ja sitten tota jonkun verran tiimityötä ja sitten sitä itsenäistä hommaa.

TL = Sanoit, että tosta työpajoista, tiimityöstä niin mimmonen sun työverkosto on? Kenen kanssa teet töitä?

Tli = No toi RMC:llä mulla on muutama semmonen kenen kanssa on niinku enemmän vakituisen teen niinku koko ajan, oon niinku viikoittain yhteyksissä. Ja sitten tota on myös on jonkun verran niinku ihan tossa laivanrakennuksessa ollut pieneltä osin mukana niin sitten on sieltä tullu aina

semmoisia satunnaisia. RMC on jo sen verran iso tuota niin työpaikka ja sisäinen porukka on jo se yli 200 ihmistä että vaihtelevasti.

TL = Siinä on jo verkostoa talon sisälläkin.

Tli = Kyllä joo.

TL = Mennään sitten tuommosiin sun henkilökohtaisiin ominaisuuksiin. Puhuttiin noista työkuvioista ja kaikesta siitä niin kun että aika moneen suuntaan joudut olemaan tekemisissä niin tota minkä tyyppisiä, jos sä mietit itseäsi niinku vähän ulkopuolelta, niin minkälaisia ominaisuuksia tai omituisuuksia tai osaamista niin sun työssä vaaditaan?

Tli = No kyllä mä luulen että se varmaan se isoin asia on tietyllä lailla semmoinen niinku en mä tiedä onko se sisäänrakennettu vai opittu mitä se on, mutta tietynlainen kiinnostus ja innokkuus oppia niinku uusia asioita. Että jotenkin ei tyydy siihen johonkin tasoon, että aina on niinku tota, niin joku taustaprosessi on käynnissä, että mitäs kaikkea uutta tässä voisi niinku tuota niinku seuraavaksi selvittää ja tota itse asiassa kehittää omaa ymmärrystä. Mä luulen että se on niinku semmoinen että se vähän juontaa sieltä se on jotenkin ammennettu sieltä tota tästä meren läheisyydestä että se tulee jotain sitä kautta. Mielelläni kyllä niinku seilaisin edelleenkin, että se on kyllä niinku se on sitä jotain, mutta nyt kun se ei ole mahdollista tällä hetkellä enää, niin tota se jotenkin sieltä sitten kanavoituu näihin.

TL = Haluatko sä kertoa tuosta, miksei voisi seilata?

Tli = Joo toki. Tota siis mun tämä uusi urapolkuhan lähti siitä liikenteeseen että mä olina ulkomailla seilaamassa perämiehenä ja polvi tuli kipeäksi ja siitä tota syy selvisi sitten ton luussa tämmöinen pahalaatuinen minkä takia. Sitten tuota se sairaus saatiin kyllä hoidettua pois, mutta on sitten tommonen niinku polvinivelproteesi ja hiukan lihasta leikattu kanssa jalasta pois niin sitten se ei niinku ainakaan tässä kohtaa ole merikelpoinen niin sanotusti jalka, että voisi enää laivalle lähteä. Toivottavasti ehkä joku päivä, mutta tota niin ainakaan nyt ei näytä siltä että voisi.

TL = Meillä on tänään täällä vieraana Tomi Lias RMC:ltä ja kun Tomi tuli tänne sisälle niin mä katsoin että sä oot tuommosen hiukan veteraanimerikarhun näköinen kun sä kuljet tuommosen aika niinku raffin kävelykepin kanssa tuolta. Niinku että siinä on hiukan tuta meriromantikkaa kuitenkin olemssa, mutta ymmärrettävää, että sen kanssa ei tule enää välttämättä olla laivan kannella oikein mielellään.

Tli = Joo ei kyllä. Joo siinä on kuitenkin oma turvallisuus ja muiden turvallisuus tota niinku kysymyksessä, niin kyllä siellä niinku vaaditaan sitä aika hyvää terveydentilaa tota niin yleisestikin, että herkästi sieltä joutuu maihin jäämään kyllä että.

TL = Toi pitää varmaan kanssa paikkaansa, että se merellä oleminen on nykyään semmosta, että tota riskien minimointia.

Tli = Kyllä se on nimenomaan sitä.

TL = Tota sä aloit tosta omasta niinku siitä, että mitä ominaisuuksia edellytetään tai mimmonen sä ehkä itse olet? Puhuit siitä uuden oppimisesta niin jos sä mietit nyt niin kun sitä että sä oot tullut sieltä Rauman ammattiopistosta ja valmistunut, sanos uusiksi vielä mikä susta tuli?

Tli = Vahtiperämies.

TL = Vahtiperämies. Joo kyllä ja sitten sä tulit tota SAMK:iin opiskelemaan monimuotona merikapteeniksi ja nyt sä oot tuolla TAMK:ssa opiskelees.

TLi = Turun ammattikorkeassa.

TL = Niin anteeksi Turun ammattikorkeakoulussa mainostetaan nyt oikeat paikkaa niin tota Turussa opiskelee nyt sitten.

TLi = Se on niinku konetekniikan insinööri, meritekniikkaan erikoistunut.

TL = Niin tota nyt kun sä oot tossa harjoittelussa ollu ja sulla on tommonen kuitenkin tosi pitkä ja vahva työ- ja ammatillinen historia. Niin mitä uutta sä oot oppinut tän vuoden puolella?

TLi = No telakkateollisuus tai toi telakkatoiminta itsessään on varmaan se isoin tota juttu että se on vaikka tässä Raumalla on jo pitkään asunut ja niin tiiviisti seurannut kun sitä toltta porttien ulkopuolelta voi. Niin onhan se niinku iso maailma ja siellä on niinku paljon kaikennäköistä työtä. Prosessia ja käytäntöä että mitä niinku pikkuhiljaa tässä sisällytetä.

TL = Joo se on itsellekin se mielikuva siitä että tota että se laivanrakentaminen nykyään niin se ei ole sitä että siellä ollaan niinku ulkona tai hallissa pelkästään hitsaamassa vaan että siellä on niinku monta eri toimijaa jotka tekee sitten jonkunlaisessa synkronissa niitä hommia ja sitten siinä se laiva kehittyä vähitellen siinä altaassa ja sitten jonain päivässä seilaa siitä ulos.

TLi = Kyllä joo juu, kun opiskelut aloitin niin joku aloitti puhumaan tämmösestä kun niinku projektiorganisaatio ja sitten on linja organisaatio. Jos nyt oikein muistan niinku että siellä on näitä ristikkäisiä organisaatioita. En ollut kuullutkaan että sellaisia voi olla kun laivassa tottunut siihen yhteen hierarkiaan.

TL = Joo. Projektihallinta, se on muuten oikeasti semmonen mikä niinku tulee vastaan säännöllisesti ku mä oon opettanut sitä toistakymmentä vuotta. Nykyään mainostan mä oon siinä orastava ammattilainen, mutta edelleenkin niinku että työelämässä tulee vastaan jatkuvasti se, projektit miten niiden osatekijät hoidetaan. Niin se on varmaan yksi semmoinen oppimisen oppi mitä tuolta tulee sitten?

TLi = Kyllä joo ja mä luulen että se on myöskin niinku tuolla telakassa semmonen jatkuva oppiminen että ne niinku tota se projektin onnistuminen on se varmaan niinku tietyllä tavalla tärkein tavoite. Muuten muuten ei tule rahaa taloon jos ei tota projektit onnistu ajallaan ja hyvin että tuota.

TL = Tota niin ja kun nää on näitä teidän projektit tommosia vähän isompia. Niin että tota joo. Mitä hyviä puolia sun duunissa on?

TLi = No tietysti iso hyvä puoli siinä on se että voi mennä iltaisin kotiin nukkumaan ja ja tota tuolla on kyllä niinku on hyvä työyhteisö ja sitten on niinku tota kuitenkin liukumia että pystyy arkisia asioita, lasten asioita, tämmösiä pystyy helposti hoitamaan. Mikä on tällain perheellisenä tärkeää. Ja tota myöskin etätyöt ynnä muut on niinku mahdollista tuon tyyppisissä hommissa, että ei nyt tietysti vallan, mutta niinku tarpeen mukaan niin tota semmonen tietynlainen joustavuus siinä on kyllä niinku tota hyvä. Toki se sitten varmasti vaatii sitä joustavuutta sinne toiseenkin suuntaan, että sitten on niinku tota rauta kuumaa, niin sitten sitä pitää takoa mahdollisesti joskus vähän pidemmän päivän verran.

TL = Toi on mielenkiintoinen siis ilmiönä se että mitä toi mä tiedä jaksako koronasta tai nää kovin paljon jauhaa, mutta kuinka ison muutoksen se teki työelämään ja siihen miten ymmärretään että asiat joo pitää tehdä yksi läsnä livenä paikalla, mutta sitten siihen sisältyy se jouston mahdollisuus että niitä voi tehdä myöskin niin kun omavalintaisesti itseensä johtaen, niin voi tehdä myöskin etänä. Mutta se antaa siis tuo aika ison vastuun sille työntekijällekin, että pystyy johtamaan itsensä niin että ne työt tulee tehtyä myöskin etänä.

TLi = Kyllä joo ja varmaan siinä sitten niinku se on varmaan ollut yksi iso juttu että on nää niinku etäyhteistyö toimintatapa niinku opeteltu ja kehitelty siinä kanssa, mikä nyt sitten ainakin joissain tilanteessa ne toimii tosi hyvin ja joskus on parempi että ollaan face to face.

TL = On ja siis se etäntöitten niinku etäyhteistyön tekeminen se on kyllä se muutos tuli niin äkkiä että huomattiin että eihän tää olekaan vaikeata. Tällähän säästää rahaa ei tarvitse matkustaa kun voidaan tehdä niinku hoitaa puolessa tunnissa mikä meni aikaisemmin kahdeksassa tunnissa.

TLi = kyllä juuri näin.

TL = Mennään tuohon sitten kohti loppua. Mut vielä tämmösiä niin kun ainakin puoli henkilökohtaisia asioita. Mitkä asiat on sua auttanut eteenpäin työelämässä?

TLi = No yksi varmaan semmonen mikä mulla on niinku monesti ollut mielen päällä niin on se, että kun on ollut ulkomailla töissä niin se niinku ulkomaille meneminen ja kielitaidon kehittyminen siellä. En ole vaan mitään hyvää kielipäätä, mutta siellä kun sinne tuota myllyyn laitetaan niin siellä jollakin tavalla oppii puhumaan englantia. Ja näin niin mä luulen, että se on ollut yksi yksi semmonen. Toki tota niin tota avoin mieli kuitenkin kohti niinku uutta ja uusia haasteita, että ei niinku pienestä säikähdä niin sanotusti aina.

TL = Mun piti tuosta kielitaidosta kysyä, että saatko käyttää töissä niin kuin esimerkiksi englanninkieltä?

TLi = No kyllä se melkein on niinku enemmän vähemmän päivittäistä oikeastaan että noi eri tiimit missä oon mukana niin on melkein kaikki ulkomaalaisia tai siis ei suomalaisia niinku tuota suurin osa niistä niin englanti on työkieli käytännössä.

TL = Että joo ja toi on kanssa sellainen yleistyvä että sitä ei tarvitse pelätä. Se on tullut näissä podcasteissa aikaisemminkin esille, että tota sinne kun myllyyn heitetään niin kyllä sieltä ulos tulee.

TLi = Kyllä joo. Juu ja siis se mitä niinku itse näkisin, että jos on vaan mahdollisuutta joskus lähteä johonkin niinku vaihtoon tai johonkin niin tota tai tekemään töitä ulkomailla niin kyllä se on äärettömän hyvä mahdollisuus minkä moni missaa sitten ja ehkä jostain turhasta pelosta tai muusta johtuen että kyllä niinku se kyllä kannattaa kokeilla.

TL = Toi on varsinkin niin kun opiskeluaikana, kun eri oppilaitoksella on kattavasti erilaisia kansainvälisiä yhteistyötahoja. Niin on huomattu organisaatioissa myöskin, niin se on tehty aika helpoksi se ulkomaille lähtö että se kannattaa hyödyntää kyllä opintojen missä tahansa vaiheessa.

TLi = On juu kyllä ja sitten on kaikki näitä vapaaehtoistyön mahdollisuuksia ynnä muita että toi on ehkä tämmönen yhteiskunnallinen. Suomessa voitaisiin ehkä asiaa vähän kehittää. Ymmärtääkseni Saksassa esimerkiksi niin saa ihan opintotukea jos lähtee vaikka vaihtotyöhön niin vuoden verran, mikä tietysti rohkaisee. Ehkä he on laskeneet, että se hyödyttää sit tuota tulevaisuudessa, että en tiedä pystyisikö kukaan saksalaisten kanssa kommunikoidaan jos ei kävisi vähän aikaa jossain harjaannuttamassa englanti.

TL = Kyllä sen kyllä ovat laskeneet. On varmaan että se tulee niin kun tulee takaisin, että jos sitä massamääräisesti tehdään niin siihen nää vaihto-ohjelmatkin kaikki perustuu että saadaan ihmiset rohkaistumaan. Siellä nähdään eri ihmisiä ja sitten siitä tulee vähitellen luonteva tapa toimia.

TLi = Kyllä ja kulttuurien tuntemus kasvaa ja kaikki tämmöinen niin.

TL = Just sitä kyllä. Tää on kuitenkin aika pieni saari tää Suomi niin ja täältä kannattaa välillä tehdä vähän tuulettumaan muuallekin ja tulla takaisin sitten. Niin joo. Nyt kun sulla on toi urakehitys

tuommosessa vaiheessa, että sulla on niinku tämmönen sanoisiko saranakohta menossa niin tota osaatko sä niinku kertoa, osaatko sä määritellä, mitä sä haluaisit tulevalta uraltasi?

TLi = No tuo on tietysti hyvä kysymys. Kyllä mä niinku no jos näin ammatillisesti ajatellaan niin koen että on ihan oikeilla jäljillä tällä hetkellä ja ja sillä lailla hyvässä positiossa tuolla. Että toi on niinku varmasti tää niinku laivatekniikka ja digitaalisuus ja miksei sitten toi telakka myös ja sen digitalisoituminen niin niitten parissa työskentelyä niin kuulostaa ihan hyvältä suunnitelmalta ainakin tällä hetkellä että.

TL = Toi sun tausta ainakin on semmoinen, että siellä on niinku valtava laaja kokemus sieltä ja osaaminen niin kun merenkulkuun ja laivanrakennukseen liittyen siihen rakenteisiin liittyen. Ja sitten kun se liitetään toi digitaalisuus ja kielitaito. Niin toi paketti on aika kova. Toivotaan näin.

TLi = yllä mä ainakin omin silmin katson noin.

TL = Hyvä! Hei, lähestytään todellakin loppua. Meillä on täällä tota Tomi Liias RCM:ltä jutustelemassa omasta urastaan ja omasta tarinastaan ja sitten tota mulla on tässä muutama salamakyssäri. No niin mikä sun lapsuuden haaveammatti oli?

TLi = En tiedä oliko lentokapteeni vai rekkakuski vai tuota tämä merimies sitten.

TL = Että logistiikka-alan hommia.

TLi = Joo.

TL = Missä sä olet erityisen hyvä?

TLi = No nyt pistit pahan. Kai se on se että lähtee tota niinku avoimin mielin tai ottaa haasteet vastaan ja lähtee eteenpäin.

TL = Me ollaan tosi huonoja kehumaan itseämme.

TLi = Kyllä joo.

TL = Mikä olisi sun neuvo Tomille, joka lähtee 16 vuotiaana merille? Nykyisellä kokemuksella.

TLi = No kyllä mä ehkä niinku rohkaistuisin lähtemään vähän aikaisemmin ulkomaille jo niin kun tota tekemään asioita, että siellä on niinku paljon mahdollisuuksia ja sieltä voi tulla aina takaisin myös. Mutta että tota se on kyllä ollut hieno kokemus olla ulkomailla.

TL = Mikä sun neuvo olisi tota monimuotona merikapteeniksi opiskelevalle Tomille?

TLi = No en mä tota niinku siis opinnoista. Tietysti kannattaa ottaa kaikki irti ja tota niin keskittyy niihin. Silloin oli ehkä vähän, mä ajelin silloin rekkaa kun sain armeijasta kortin jonkun verran niin oli hiukan ehkä se niinku hukassa se suunta siinä kohtaa, mutta että tuota kyllä mä niin sitten aikana sain opinnot tai opinnot tuli valmiiksi mutta hiukan jäi opinnäytetyö roikkumaan sitten tuota niin sen jälkeen, mutta että tuota ei sieltä oikeastaan kyllä mikään niin sanotusti kadutakaan kyllä ne meni mun mielestä ihan oikein.

TL = Vimppa kysymys. Näkyykö meri jotenkin sun arkipäivässä?

TLi = No tuota ei tällä hetkellä paljon muuten muuta kuin näitä laivoja mietitään koko ajan niinku eri yhteyksissä ja tota jos tuolla rannassa on niin toimistoikkunoista kyllä näkyy meri.

TL = Että tätä mä vain hainkin, että sun toimistosta näkyy meri.

Tli = Kyllä merinäköalalla.

TL = Toimisto merinäköalalla.

Tli = Mun täytyy vähän kävellä. Ei se ihan siitä työpaikalta näin.

TL = Mutta melkein, älä kerro tuota enää. Hei Tomi Liias, kiitoksia erinomaisesta haastattelusta.

Tli = Oli mukava tulla.

Tämä podcast jakso on toteutettu osana keskisuomen ELY-keskuksen rahoittamaa ESR-hanketta. Meriteollisuuspuisto oppimisympäristönä Seaside Campus -hanke kehittää Rauman meriklusterin osaamiskeskittymää, joka pohjautuu vahvaan ammatilliseen osaamiseen. Monipuolisiin jatkuvan oppimisen koulutusmahdollisuuksiin ja toimiviin. Yhteistyöverkosto Seaside Campus -konseptia ovat toteuttamassa alueen ammatillista toista astetta edustava Länsirannikon koulutus OY WinNova, Satakunnan ammattikorkeakoulu SAMK, Rauman kauppakamari, Rauman kaupunki ja Rauman Meriteollisuuskiinteistöt Oy tukenaan meriteollisuuden yritys- ja sidosryhmäverkosto.